

## RESUMO

A dissertação analisa questões relacionadas à gestão da conservação do patrimônio ferroviário, com foco na gestão do Conjunto Arquitetônico Ferroviário da cidade de Caruaru-PE. Bem tombado pela Fundarpe, listado pelo IPHAN como patrimônio cultural ferroviário brasileiro e classificado como Imóvel Especial de Preservação (IEP) pela lei municipal nº 5.837/2016. O objetivo é evidenciar os conflitos entre os atores sociais presentes na gestão da conservação desse Conjunto, qualificar a atuação desses atores frente à conservação do bem, nas gestões dos Prefeitos do município de Caruaru Tony Gel (PFL/Democratas) e José Queiroz (PDT) e identificar as perdas do Conjunto no arco temporal anterior e durante essas gestões.

**Palavras chave:** Patrimônio Ferroviário; Conservação; Gestão da Conservação; Conflito; Atores Sociais