

Mestranda: Tamires Gabryele de Lima Mendes

Orientador: Prof. Dr. Ranyére Silva Nóbrega

Coorientadora: Profa. Dra. Cleusa Aparecida Gonçalves Pereira Zamparoni

Título da Dissertação: Poluição do ar e a percepção nos Terminais Integrados de Passageiros do Recife-PE

RESUMO

Esta pesquisa objetivou avaliar a qualidade do ar nos Terminais Integrados (T.I) de passageiros do Recife e seu entorno. Buscou-se, também verificar a influência das variáveis climáticas da temperatura, umidade do ar e direção/velocidade do vento nas concentrações de Material particulado (MP). As coletas dos MPs ocorreram das 07:30 às 18:00hs no período seco compreendido entre 2018/2019. O trabalho foi realizado em seis ambientes contabilizando uma coleta por período: T.I Macaxeira, T.I Barro, T.I aeroporto, T.I Tancredo Neves e T.I Caxangá os quais apresentam características ambientais e dinâmicas urbanas diferenciadas. Após a quantificação do MP nos locais, foram elaboradas fichas com as condições meteorológicas e verificação da poluição do ar por MP em três etapas: análise do local por contagem das partículas, conversão em micrograma por metro cúbico ($\mu\text{g} / \text{m}^3$) local e análise escala meso (Recife) a partir do aplicativo *Nullscholl*. Além disso, verificou-se a morfologia urbana e a percepção dos usuários sobre a temática poluição do ar. Nos resultados a partir do indicador de qualidade do ar do MP, apontam que em todos os T.I's estão com qualidade do ar Boa, não ultrapassando o valor permitido pela legislação federal. Diante disso, indicando que a concentração e a dispersão do MP irão depender das variáveis climáticas e dos obstáculos fixos (morfologia urbana). E as percepções dos usuários evidenciam uma insuficiência de entendimento sobre questões ambientais precisamente poluição do ar.

Palavras-chave: Clima urbano, Poluição do ar, Material particulado e morfologia urbana.