

**Mestrando - Pedro Felipe Cavalcanti dos Santos**

**Orientador - Ranyére Silva Nóbrega**

**Título da dissertação - O sistema microclimático urbano da cidade do Recife/PE:  
relações entre a morfologia urbana e o conforto térmico ambiental**

## **RESUMO**

No presente trabalho objetiva-se avaliar as relações entre o sistema microclimático urbano e as diferentes morfologias da paisagem na cidade do Recife. O primeiro passo para o estudo foi a instalação de 8 estações contendo termohigrômetros da marca HOBO U20. A coleta de dados de temperatura e umidade relativa do ar durou 3 meses, indo de novembro de 2015 a janeiro de 2016. Para melhor entender os resultados obtidos através dos termohigrômetros, dados meteorológicos e socioeconômicos foram buscados junto aos órgãos governamentais. Os resultados apontaram uma maior quantidade de precipitação no setor oeste e norte da cidade. A umidade do ar seguiu o mesmo padrão das chuvas, tendo o setor oeste com maior percentual. Durante a noite a umidade no setor oeste atingiu grande amplitude em relação ao setor leste. Esse padrão se alterou durante o dia, onde o setor leste obteve maior percentual. As temperaturas se comportaram a partir da morfologia urbana de cada estação e de acordo com os horários. As áreas com menor densidade urbana e maiores áreas vegetadas apresentaram menores temperaturas. Durante o dia o índice de conforto térmico na cidade se mostrou homogêneo, destacando-se as estações próximas de corpos hídricos, como o oceano e os rios, pelos menores valores. Ao final das análises de conforto térmico foi elaborado um mapa climático da cidade baseado nas características ambientais de cada estação instalada.

Palavras-chave: Clima Urbano; Conforto Térmico; Ilha de Calor Urbana.