

## FICHA DE NOVO COMPONENTE CURRICULAR DA PÓS-GRADUAÇÃO *STRICTO SENSU* - UFPE

<b>NOME DO PROGRAMA:</b>	Engenharia Aeroespacial
<b>CENTRO:</b>	Centro de Tecnologia e Geociências

DADOS COMPLEMENTARES PARA O PROGRAMA				
<b>NOME DO DOCENTE RESPONSÁVEL</b>				
<b>OFERTA:</b>	<input type="checkbox"/> 1º semestre	<input type="checkbox"/> 2º semestre	<input type="checkbox"/> 1º e 2º semestres	
<b>COMPONENTE DO</b>	<input checked="" type="checkbox"/> mestrado	<input type="checkbox"/> doutorado		
<b>OBRIGATÓRIA</b>	<input type="checkbox"/> sim		<input checked="" type="checkbox"/> não	
<b>CARGA HORÁRIA:</b>	<b>TEÓRICAS:</b>	hs	<b>PRÁTICAS:</b>	hs
<b>COMPONENTE PRÉ-REQUISITO</b>	<b>CÓDIGO:</b>		<b>NOME:</b>	

DADOS DO COMPONENTE				
<b>NOME DO COMPONENTE:</b>	PEA964 - Acidentes aéreos: implicações nas Ciências e Tecnologias Aeroespaciais			
<b>CARGA HORÁRIA:</b>	60 hs	<b>TIPO DE COMPONENTE:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> disciplina	<input type="checkbox"/> atividade
		<b>COMPONENTE FLEXÍVEL:</b>	<input type="checkbox"/> sim	<input type="checkbox"/> não
<b>EMENTA:</b>	<p><b>Conteúdo programático:</b>            Mostrar aos discentes a importância da prevenção de acidentes aeronáuticos, através da análise criteriosa de relatórios. Estudar indicadores para o controle do sistema de gestão da segurança de voo, proporcionando assim maior consistência das causas desses acidentes. Definição de incidentes e acidentes aeronáuticos, quais as problemáticas em relação a investigação de incidentes e acidentes. Teoria dos riscos relacionados a acidentes aeronáuticos. stakeholders no acidente Aeronáutico. Teorias de Acidentes aeronáuticos. Modelos da Cadeia de Eventos e os principais conceitos sobre acidentes e incidentes. Estudo avançados de relatórios de acidentes aeronáuticos em diversos contextos.</p>			
<b>REFERÊNCIAS:</b>	<p>McFADEEN, K. L. e TOWEL, E.R.; Aviation human factors: a framework for the new millennium. Journal of Air Transport Management, n. 5 p. 177-184, 1999.            Aart A. van Wijk, Aircraft accident inquiry in the Netherlands. A comparative study, Kluwer, The Netherlands, 1974, 429 pp., Dfl. 65.            Handbook of Aviation Human Factors, Second Edition, John A. Wise, V. David Hopkin, Daniel J. Garland, December 16, 2009 by CRC Press Reference - 704 Pages - 80 B/W Illustrations ISBN 9780805859065</p>			

Aircraft Safety : Accident Investigations, Analyses, & Applications, Second Edition, Shari Krause, 2003, 10.1036/0071433937.  
Aircraft Accident Analysis: Final Reports, Jim Walters, Robert Sumwalt, McGraw-Hill Professional, 2000,  
Handbook of Human Factors in Air Transportation Systems, Steven James Landry, CRC Press, 2018.