



UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO
PRÓ-REITORIA PARA ASSUNTOS ACADÊMICOS
DEPARTAMENTO DE DESENVOLVIMENTO DO ENSINO

PROGRAMA DE COMPONENTE CURRICULAR

TIPO DE COMPONENTE (Marque um X na opção)

Disciplina
 Atividade complementar
 Monografia

Estágio
 Prática de ensino
 Módulo

STATUS DO COMPONENTE (Marque um X na opção)

OBRIGATÓRIO

ELETIVO

OPTATIVO

DADOS DO COMPONENTE

Código	Nome	Carga Horária Semanal		Nº. de Créditos	C. H. Global	Período
		Teórica	Prática			
CIVL0005	GESTÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS	03	00	3	45	5

Pré-requisitos	CIVL0094 -ESTATÍSTICA	Co-Requisitos		Requisitos C.H.	
----------------	-----------------------	---------------	--	-----------------	--

EMENTA

Abordagem sistêmica para analisar a viabilidade econômica de projetos de engenharia. Fornecer os conceitos econômicos – estruturas de mercados, serviços públicos e regulamentação – para gerir (planejar, projetar, construir e manter) infra-estruturas de transportes, abastecimento d'água, saneamento ambiental, resíduos sólidos, com vistas a produzir com qualidade e ao menor custo.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Microeconomia aplicada à engenharia – teoria do preço, lei da oferta e da procura, equilíbrio de mercado, elasticidade, teoria da produção, mercados em concorrência perfeita, oligopólios e monopólios.

Teorias da intervenção do Estado nas atividades econômicas: falhas de mercado e de regulamentação, abordagem jurídica dos serviços de utilidade pública e do serviço público,

Produção das Infra-Estruturas Técnicas – Transportes, Abastecimento D'água, Saneamento Ambiental, Resíduos Sólidos. Suas características de natureza em rede, de monopólio natural, de externalidades; Suas estruturas de mercados (oferta e demanda). Seu papel no desenvolvimento nacional/regional/urbano

Tarifação das Infra-Estruturas em Rede. Princípio da auto-sustentabilidade dos serviços pelas receitas (tarifas pelo custo marginal de curto prazo), Estruturas tarifárias e de custos operacionais, Subsídios.

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

BRAGA, José Carlos. Infra-estrutura econômica e desenvolvimento. São Paulo: IESP, 1996. 112p. ISBN 9788572850452

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

Manual de Economia. Equipe de professores da USP. Saraiva, 3ª edição, 1998.
 Princípios de Economia. C. R. Martins Passos & O. Nogami. Pioneira, 1998
 Microeconomia. R. Pindyck & D. Rubinfeld. Makron Books. São Paulo, 1994.
 Infra-estrutura para o desenvolvimento. Banco Mundial. FGV, Rio, 1995.
 Ônibus urbanos: regulamentação e mercados. Orrico Filho et al. LGE, Brasília, 1997
 Financiamento de Infra-estruturas. Relatório RESET/CNPq. 1998
 Water Ressources Project Economics, E. KUIPER, Ed. Butterworths, London, 1985
 Infra-estrutura: perspectivas de reorganização, REZENDE Fernando e BRUGINSKI DE PAULA Tomás (Coordenadores) Transportes Brasília: IPEA, 1998, 2 v; Telecomunicações" / - Brasília: IPEA, 1997, 105 p.; -Setor Elétrico" / - Brasília: IPEA, 1997, 141 p.
 BARAT, Josef. Infra-estruturas e crescimento. São Paulo: CL-Acultural, 2004. 172p. ISBN 8585454156
 ROCHA, Bolívar Moura. A regulação da infraestrutura no Brasil. IOB, 2003. 304p. ISBN 8588680343
 NÓBREGA, Marcos. Direito da infraestrutura. Quartier Latin, 2011. 183p. ISBN 9785576745372
 MASCARO, Juan Luis. Infraestrutura urbana. Mais Quatro Editora. ISBN 8590266338

DEPARTAMENTO A QUE PERTENCE A DISCIPLINA

NÚCLEO DE TECNOLOGIA

HOMOLOGADO PELO COLEGIADO DE CURSO

ENGENHARIA CIVIL

ASSINATURA DO CHEFE DO DEPARTAMENTO

ASSINATURA DO COORDENADOR DO CURSO OU ÁREA



Emitido em 26/08/2020

EMENTA Nº 481/2020 - SECGC (12.33.89)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 27/08/2020 18:19)

SAULO DE TARSO MARQUES BEZERRA

COORDENADOR

1698142

Para verificar a autenticidade deste documento entre em <http://sipac.ufpe.br/documentos/> informando seu número:
481, ano: **2020**, tipo: **EMENTA**, data de emissão: **26/08/2020** e o código de verificação: **d7c5085adb**